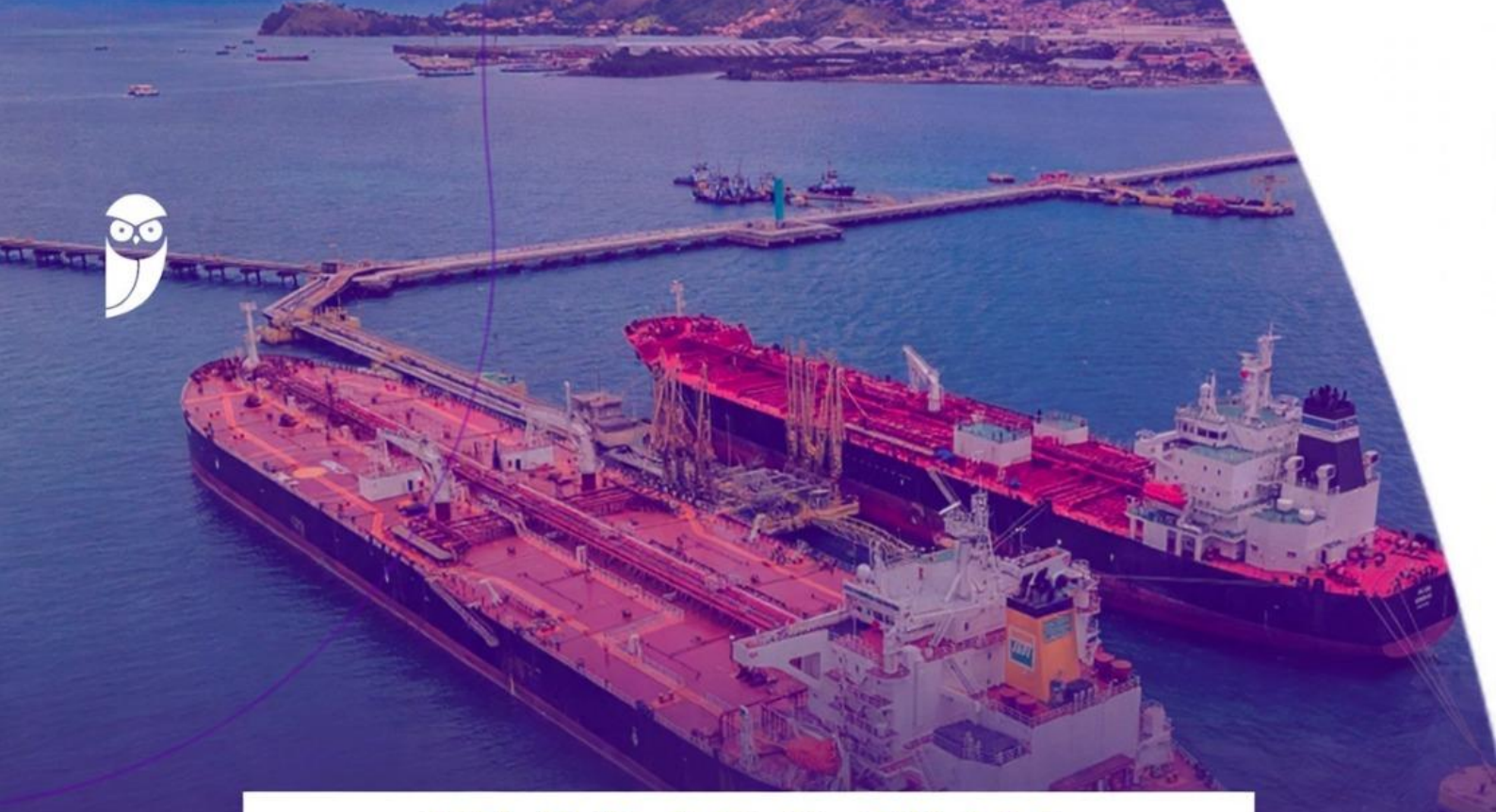


SIMULADO FINAL

# TRANSPETRO

## Nível Médio

Ênfase 12: Monitoramento Logístico

**Pós-Edital**

# Caderno de Prova

Nome: _____

## INFORMAÇÕES SOBRE O SIMULADO

1. *Este simulado conta com questões focadas para o concurso **TRANSPETRO**;*
2. *A prova contém itens que abordam conhecimentos cobrados no edital do concurso;*
3. *As questões são inéditas e foram elaboradas pelos nossos professores com base no perfil da banca organizadora;*
4. *A participação no ranking classificatório só será permitida até o horário de liberação do gabarito;*

## PREENCHA SEU GABARITO

*Clique no link, ou copie e cole no seu navegador, para preencher seu gabarito.*

https://forms.gle/pexKLsE5BQrte5GM6

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 01 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 13 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 25 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 37 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 49 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 02 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 14 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 26 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 38 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 50 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 03 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 15 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 27 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 39 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 51 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 04 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 16 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 28 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 40 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 52 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 05 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 17 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 29 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 41 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 53 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 06 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 18 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 30 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 42 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 54 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 07 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 19 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 31 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 43 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 55 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 08 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 20 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 32 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 44 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 56 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 09 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 21 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 33 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 45 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 57 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 10 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 22 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 34 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 46 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 58 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 11 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 23 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 35 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 47 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 59 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |
| 12 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 24 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 36 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 48 - ⒶⒷⒸⒹⒺ | 60 - ⒶⒷⒸⒹⒺ |

## RANKING CLASSIFICATÓRIO

*Confira sua nota e posição no Ranking Classificatório e saiba o seu desempenho.*

http://estrategi.ac/mdi4mm

## SISTEMA DE QUESTÕES

*Acesse o link abaixo para fazer este simulado no Sistema de Questões.*

https://admin.estrategia.com/#/concursos/livros-digitais-interativos/courses/view?id=ddcaaf15-80bc-4911-9e7c-65d96fccfc73

## CONHECIMENTOS GERAIS

## LÍNGUA PORTUGUESA

***Fabrício Dutra***

### Texto para as questões de 1 a 10

**O que primeiro registro de sauá albino na Mata Atlântica representa para o meio ambiente**

Pesquisadores do projeto Primatas Perdidos registraram pela primeira vez um sauá albino no Parque Estadual do Rio Doce, em Minas Gerais, a maior área contínua de Mata Atlântica do estado. O achado, feito com drones equipados com câmeras termal e colorida durante um levantamento populacional, surpreendeu a equipe ao revelar um indivíduo completamente branco, algo tão improvável quanto encontrar uma agulha no palheiro. Casos de albinismo em primatas neotropicais são extremamente raros, e não havia registros anteriores para a família do sauá.

O registro ocorreu em área de floresta densa do parque, criado em 1944, que protege cerca de trinta e seis mil hectares e abriga centenas de espécies, entre elas cinco primatas, três ameaçados de extinção. O projeto Primatas Perdidos monitora essas populações. A tecnologia dos drones possibilita alcançar áreas inacessíveis a pé e reduzir o impacto sobre a fauna. O sauá albino foi visto integrado a dois indivíduos de coloração normal, algo incomum, já que animais albinos muitas vezes sofrem rejeição.

O aparecimento do animal é simbólico e preocupante. Para os pesquisadores, indica efeitos do isolamento populacional e da degradação ambiental no entorno do parque, uma ilha verde cercada por áreas deterioradas por expansão urbana, monocultura e atividades agroindustriais. Essas pressões reduzem o fluxo genético e ampliam a endogamia, favorecendo mutações como o albinismo. Fatores externos, como poluição atmosférica e uso intensivo de agrotóxicos, também afetam a expressão genética. Estudos mostram que gases como dióxido de nitrogênio e de enxofre alteram a pigmentação.

O sauá é um primata endêmico da Mata Atlântica, encontrado em Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo. Monogâmico e de hábitos diurnos, vive em pequenos grupos familiares e é reconhecido pela cauda avermelhada contrastando com o corpo acinzentado. Suas vocalizações em dueto são marcantes. Como frugívoros, contribuem para a dispersão de sementes e regeneração da floresta. A espécie está classificada como quase ameaçada de extinção, devido à perda e fragmentação do habitat, que reduzem populações, isolam grupos e ampliam riscos genéticos.

Texto fornecido pelo solicitante, sem indicação de autoria. Foram regularizadas apenas as quebras de linha e a pontuação final.

**1.** Segundo o texto, o primeiro registro do sauá albino no parque constitui um acontecimento que

a) comprova a rejeição do indivíduo pelos demais animais e a inviabilidade de sua sobrevivência.

b) demonstra que a preservação da área elimina os efeitos das atividades realizadas no seu entorno.

c) combina a raridade do achado com a preocupação dos pesquisadores acerca do isolamento e da degradação ambiental.

d) permite atribuir exclusivamente aos agrotóxicos a ocorrência de albinismo no animal encontrado.

e) indica que a espécie deixou de desempenhar sua função na dispersão de sementes da floresta.

**2.** No terceiro parágrafo, a expressão “Essas pressões”, em “Essas pressões reduzem o fluxo genético”, retoma, no contexto,

a) as vocalizações em dueto produzidas pelos grupos familiares de sauás.

b) as ações de expansão urbana, monocultura e atividades agroindustriais que deterioram as áreas do entorno.

c) os equipamentos utilizados no levantamento populacional realizado com drones.

d) os efeitos de rejeição ao animal albino pelos indivíduos de coloração normal.

e) as medidas de proteção desenvolvidas desde a criação do parque em 1944.

**3.** A frase que atende plenamente à norma-padrão quanto à concordância verbal é:

a) Entre os efeitos da expansão urbana e das atividades agroindustriais que cercam a unidade de conservação, destaca-se, segundo os pesquisadores, a redução do fluxo genético entre as populações de primatas.

b) A identificação dos fatores externos que, nas áreas próximas ao parque, alteram a expressão genética dos animais dependem de estudos que considerem as condições de cada população.

c) Ao conjunto de populações de primatas que vivem em fragmentos cercados por áreas degradadas faltam, conforme os pesquisadores, a possibilidade de contato com outros grupos da mesma espécie.

d) Podem haver, entre os indivíduos de populações que há décadas permanecem isoladas no entorno de grandes áreas urbanas, alterações genéticas ainda não descritas pelos pesquisadores.

e) No interior dos fragmentos de floresta que restaram após a expansão de áreas agrícolas, observou-se, durante os levantamentos realizados com drones, mudanças na distribuição dos grupos de primatas.

**4.** O acento grave indicativo de crase está corretamente empregado em:

a) Os drones permitem que os pesquisadores cheguem à áreas antes inacessíveis.

b) O achado levou os pesquisadores à investigar as condições do entorno.

c) A equipe atribuiu o isolamento das populações à uma combinação de pressões ambientais.

d) A proteção do parque deve se somar às medidas destinadas à recuperação do entorno.

e) Os riscos genéticos não se restringem à indivíduos que apresentam albinismo.

**5.** A frase em que a regência está de acordo com a norma-padrão é:

a) Os pesquisadores se referiram os efeitos do isolamento sobre as populações.

b) As medidas de conservação devem obedecer os critérios técnicos definidos pela equipe.

c) O isolamento pode implicar em alterações na diversidade genética das populações.

d) Os especialistas preferem a recuperação do entorno do que a manutenção de áreas degradadas.

e) As pressões ambientais às quais o texto alude podem comprometer a conservação dos primatas.

**6.** O emprego do pronome relativo “onde” atende à norma-padrão em:

a) A mutação onde os pesquisadores concentraram seus estudos explica a coloração do animal.

b) O período onde a equipe realizou o levantamento coincidiu com a observação do sauá.

c) O parque onde o sauá albino foi registrado abriga centenas de espécies.

d) As condições onde o isolamento se intensifica merecem atenção dos especialistas.

e) A hipótese onde os pesquisadores se apoiaram relaciona isolamento e riscos genéticos.

**7.** No trecho “O achado, feito com drones equipados com câmeras termal e colorida durante um levantamento populacional, surpreendeu a equipe”, as duas vírgulas

a) separam o sujeito do verbo de maneira indevida, devendo ser eliminadas para corrigir o período.

b) isolam uma oração reduzida de particípio que acrescenta uma informação explicativa sobre o achado.

c) delimitam um vocativo que apresenta os pesquisadores responsáveis pelo levantamento.

d) indicam a omissão de um verbo que deveria anteceder a palavra “achado”.

e) separam orações coordenadas que expressam ações independentes do mesmo agente.

**8.** A frase em que a colocação do pronome átono NÃO obedece à norma-padrão é:

a) Os pesquisadores não limitaram-se à descrição da coloração do animal.

b) Espera-se que os levantamentos contribuam para a conservação da espécie.

c) O projeto, que se dedica ao monitoramento dos primatas, emprega drones.

d) As mudanças ambientais podem comprometer a fauna quando se intensificam no entorno.

e) A equipe jamais se afastou do propósito de reduzir o impacto sobre os animais.

**9.** No último parágrafo, o emprego de “endêmico” em “O sauá é um primata endêmico da Mata Atlântica” indica que o animal

a) apresenta comportamento migratório entre diferentes continentes.

b) sofre necessariamente de uma doença que afeta todos os indivíduos da espécie.

c) tem sua distribuição natural ampliada pela ação direta dos drones.

d) ocorre naturalmente de forma restrita à região ou ao ambiente indicado.

e) apresenta a mesma coloração em todos os habitats em que é encontrado.

**10.** No trecho “O sauá albino foi visto integrado a dois indivíduos de coloração normal, algo incomum, já que animais albinos muitas vezes sofrem rejeição”, a locução “já que” introduz uma

a) consequência que permite substituir a locução por “de modo que”, sem alteração de sentido.

b) finalidade que permite substituir a locução por “para que”, sem alteração de estrutura.

c) condição que permite substituir a locução por “desde que”, mantendo o sentido original.

d) explicação que permite substituir a locução por “pois”, sem ajuste verbal.

e) causa que permite substituir a locução por “uma vez que”, preservando o sentido e a correção.

## MATEMÁTICA

***Carlos Henrique***

**11.** Em uma unidade operacional responsável pelo transporte de petróleo, foi realizado um levantamento sobre a capacitação técnica de 80 profissionais. Os resultados indicaram que 42 possuíam treinamento em operação de dutos, 36 possuíam treinamento em operação de terminais e 30 possuíam treinamento em procedimentos de segurança.

Verificou-se, ainda, que 18 profissionais possuíam as capacitações em operação de dutos e terminais, 15 possuíam as capacitações em operação de dutos e segurança e 12 possuíam as capacitações em operação de terminais e segurança. Além disso, 7 profissionais possuíam simultaneamente as três capacitações.

Considerando que os números referentes às interseções de dois conjuntos incluem os profissionais que também pertencem ao terceiro conjunto, o número de profissionais que não possuíam nenhuma das três capacitações era igual a

a) 7

b) 8

c) 9

d) 10

e) 12

**12.** Em uma operação de transferência de combustível, três bombas idênticas, cada uma com capacidade nominal de 160 m³/h, funcionaram durante 5 horas. Em razão das condições operacionais, cada bomba trabalhou com aproveitamento efetivo de 80% de sua capacidade nominal.

Em uma segunda operação, pretende-se transferir exatamente o mesmo volume de combustível, utilizando quatro bombas idênticas, cada uma com capacidade nominal de 150 m³/h, mantendo-se o mesmo percentual de aproveitamento operacional.

Desconsiderando perdas de combustível durante as operações, o tempo necessário para concluir a segunda transferência será de

a) 3 horas e 30 minutos.

b) 4 horas.

c) 4 horas e 30 minutos.

d) 5 horas.

e) 5 horas e 30 minutos.

**13.** O monitoramento de determinado processo industrial utiliza um sensor cuja leitura segue um modelo de crescimento exponencial. No instante inicial, o sensor registra 200 unidades de uma determinada grandeza. De acordo com o modelo adotado, esse valor é multiplicado por 3 a cada intervalo de 4 horas.

Considerando que o comportamento do sistema permanece inalterado, o tempo necessário para que a leitura do sensor alcance 5.400 unidades, contado a partir do instante inicial, é de

a) 4 horas.

b) 8 horas.

c) 9 horas.

d) 10 horas.

e) 12 horas.

**14.** Durante a aquisição de materiais para a manutenção de um terminal, uma empresa realizou duas compras envolvendo os componentes X e Y. Na primeira compra, foram adquiridas três unidades de X e duas unidades de Y, pelo valor total de R$ 360,00. Na segunda compra, foram adquiridas duas unidades de X e cinco unidades de Y, pelo valor total de R$ 460,00.

Sabendo que os preços unitários dos componentes permaneceram constantes e que não houve descontos nas aquisições, o valor a ser pago pela compra de duas unidades de X e uma unidade de Y será de

a) R$ 220,00.

b) R$ 240,00.

c) R$ 250,00.

d) R$ 260,00.

e) R$ 280,00.

**15.** Uma equipe de engenharia de um terminal deverá constituir uma comissão com quatro profissionais, selecionados entre oito funcionários disponíveis. Dentre esses oito funcionários, três possuem certificação específica em segurança operacional, considerada desejável para a composição da comissão.

A coordenação estabeleceu que a comissão deverá possuir pelo menos um profissional com essa certificação. Considerando que todos os funcionários podem ocupar a mesma posição na comissão e que não há restrições adicionais para a escolha, o número de comissões distintas que podem ser formadas é

a) 45.

b) 50.

c) 65.

d) 68.

e) 70.

**16.** Um lote destinado à reposição de componentes de uma instalação de transporte de combustíveis contém 12 válvulas, das quais 3 apresentam defeitos de fabricação e 9 estão em perfeitas condições de funcionamento.

Para uma inspeção de qualidade, serão selecionadas aleatoriamente três válvulas, simultaneamente, sem reposição.

A probabilidade de que pelo menos uma das válvulas selecionadas apresente defeito é igual a

a) $\frac{7}{22}$

b) $\frac{3}{11}$

c) $\frac{9}{22}$

d) $\frac{34}{55}$

e) $\frac{3}{5}$

**17.** Durante o acompanhamento de uma unidade operacional, foram registrados os volumes de determinado produto movimentados em dez operações, agrupados conforme a tabela a seguir.

| Volume por operação ($m^3$) | Número de operações |
|---|---|
| 10 | 2 |
| 20 | 3 |
| 30 | 4 |
| 40 | 1 |

Para avaliar a variabilidade dos volumes movimentados, um analista decidiu calcular a variância populacional dos dados apresentados.

Considerando todas as dez operações como a população estudada, o valor da variância, em $(m^3)^2$, é igual a

a) 64.

b) 72.

c) 84.

d) 96.

e) 100.

**18.** Uma empresa aplicou R$ 10.000,00 em um investimento remunerado pelo regime de juros compostos, com capitalização anual. Após dois anos, sem que houvesse depósitos ou retiradas, o montante acumulado era de R$ 12.100,00.

Considerando que a taxa de juros permaneceu constante durante todo o período, a taxa anual de juros praticada nessa aplicação foi de

a) 6%

b) 7%

c) 8%

d) 9%

e) 10%

**19.** Durante o planejamento de uma área de apoio operacional, uma equipe técnica identificou uma região triangular retângula cuja hipotenusa mede 25 metros. A altura relativa à hipotenusa divide esse lado em dois segmentos, cujas medidas são 9 metros e 16 metros.

Considerando essas informações, a área total dessa região triangular, em metros quadrados, é igual a

a) 120.

b) 150.

c) 180.

d) 200.

e) 225.

**20.** Um tanque cilíndrico vertical utilizado no armazenamento de combustível possui raio interno da base igual a 2 metros e altura interna igual a 5 metros. Em determinado momento, constatou-se que o tanque estava preenchido com 60% de sua capacidade total.

Durante uma operação de transferência, foram retirados $4\pi$ m³ de combustível, sem que houvesse qualquer outra entrada ou saída de produto.

Desconsiderando a espessura das paredes do tanque e considerando que a base permanece horizontal, a altura da coluna de combustível após a transferência será de

a) 1,6 m.

b) 1,8 m.

c) 2,0 m.

d) 2,2 m.

e) 2,4 m.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS I

***Daniel Almeida***

**21.** Na literatura de logística, as atividades logísticas costumam ser separadas em primárias e de apoio. As primárias recebem esse nome porque respondem pela maior parcela do custo logístico total e são essenciais para a coordenação e o cumprimento da tarefa logística. São atividades primárias da logística:

a) transportes, armazenagem e embalagem de proteção.

b) transportes, manutenção de estoques e processamento de pedidos.

c) armazenagem, manuseio de materiais e manutenção de estoques.

d) obtenção, programação do produto e manutenção de informações.

e) processamento de pedidos, obtenção e armazenagem.

**22.** Uma distribuidora recolhe, nos postos revendedores, as embalagens plásticas vazias de óleo lubrificante e as encaminha a empresas recicladoras, que transformam o plástico em matéria-prima para novos produtos. Essa operação é exemplo de logística

a) de suprimento, pois abastece a distribuidora com os insumos que ela adquire de seus fornecedores.

b) de distribuição, pois leva o produto acabado do fabricante até o consumidor final.

c) interna, pois se limita à movimentação de materiais dentro das instalações da empresa.

d) reversa, pois movimenta os materiais do ponto de consumo de volta ao ciclo produtivo.

e) internacional, pois envolve a transferência de mercadorias entre países.

**23.** Considere duas situações ocorridas em uma rede de postos de serviços. Na primeira, um lote de lubrificantes embalados, ainda lacrados, foi devolvido à distribuidora porque os itens entregues eram diferentes dos que constavam no pedido. Na segunda, o óleo lubrificante usado, drenado dos motores durante a troca de óleo, foi coletado e encaminhado ao rerrefino. Essas situações correspondem, respectivamente, à logística

a) reversa de pós-venda e reversa de pós-consumo.

b) reversa de pós-consumo e reversa de pós-venda.

c) reversa de pós-venda, nas duas situações.

d) reversa de pós-consumo, nas duas situações.

e) de distribuição e reversa de pós-consumo.

**24.** Em uma cadeia de suprimentos formada por fornecedores, fabricante e clientes, circulam três fluxos principais: o de materiais, o de informações e o financeiro. Considerando o sentido usual desses fluxos na logística direta,

a) os materiais e os recursos financeiros seguem dos fornecedores para os clientes, e as informações seguem dos clientes para os fornecedores.

b) os materiais seguem dos clientes para os fornecedores, e os recursos financeiros e as informações seguem dos fornecedores para os clientes.

c) os três fluxos seguem no mesmo sentido, dos fornecedores para os clientes.

d) os materiais seguem dos fornecedores para os clientes, e os recursos financeiros e as informações seguem somente dos clientes para os fornecedores.

e) os materiais seguem dos fornecedores para os clientes, os recursos financeiros seguem dos clientes para os fornecedores, e as informações circulam nos dois sentidos.

**25.** Uma base de distribuição recolhe o óleo lubrificante usado de seus clientes e o envia a uma empresa de rerrefino, que o transforma novamente em óleo básico. Já os resíduos contaminados para os quais não existe processo de recuperação tecnicamente disponível e economicamente viável são encaminhados a um aterro licenciado. À luz dos conceitos da Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos), é correto afirmar que

a) o rerrefino e o envio ao aterro são, ambos, formas de disposição final ambientalmente adequada, expressão que abrange qualquer encaminhamento dado aos resíduos.

b) o rerrefino é forma de disposição final ambientalmente adequada, e o envio ao aterro é forma de destinação final ambientalmente adequada, conceitos que não se relacionam.

c) o rerrefino é forma de destinação final ambientalmente adequada, e o envio ao aterro é disposição final ambientalmente adequada, modalidade de destinação aplicável aos rejeitos.

d) a destinação final e a disposição final ambientalmente adequadas são expressões sinônimas na lei, de modo que as duas operações recebem a mesma classificação.

e) o envio ao aterro é a forma prioritária de destinação, devendo o rerrefino ser adotado quando não houver aterro licenciado disponível.

**26.** Ao final de cada mês, o supervisor de um terminal compara o volume efetivamente movimentado com a meta estabelecida, identifica os desvios e adota medidas para corrigi-los. Nessa atividade, o supervisor exerce a função administrativa de

a) planejamento.

b) organização.

c) direção.

d) coordenação.

e) controle.

**27.** Em um armazém, um operador de empilhadeira recebia, ao mesmo tempo, ordens conflitantes do encarregado de recebimento e do encarregado de expedição. Para eliminar o problema, a gerência determinou que cada operador passasse a responder a um único superior. A medida aplica o princípio de administração, formulado por Fayol, denominado

a) unidade de comando.

b) unidade de direção.

c) divisão do trabalho.

d) centralização.

e) cadeia escalar.

**28.** Em uma cadeia de suprimentos, um pequeno aumento nas vendas ao consumidor final levou o varejista a elevar um pouco os seus pedidos ao distribuidor. O distribuidor, por precaução, aumentou os pedidos à fábrica em proporção maior, e a fábrica ampliou em proporção ainda maior as compras de matéria-prima. Esse fenômeno

a) denomina-se efeito chicote e faz com que a variação dos pedidos diminua a cada elo que se afasta do consumidor final.

b) denomina-se efeito chicote e tem como causa principal o compartilhamento, entre os elos, dos dados de venda ao consumidor final.

c) denomina-se reposição contínua e resulta em estoques menores em todos os elos da cadeia.

d) denomina-se efeito chicote e pode ser atenuado pelo compartilhamento das informações de demanda entre os elos.

e) denomina-se postergação e é adotado de forma planejada para reduzir os estoques de matéria-prima.

**29.** Uma distribuidora de combustíveis armazena em sua base a gasolina sem o aditivo e só realiza a mistura do aditivo exclusivo de cada marca no momento do carregamento do caminhão-tanque, depois de conhecido o pedido do cliente. Ao retardar a diferenciação do produto até a confirmação da demanda, a empresa aplica a estratégia de

a) integração vertical, que consiste em assumir a execução de etapas da cadeia antes realizadas por fornecedores ou por clientes.

b) postergação (postponement), que retarda a configuração final do produto e reduz o risco de formar estoques que não correspondam à demanda.

c) produção para estoque, que finaliza os produtos com base em previsões, antes da chegada dos pedidos.

d) terceirização (outsourcing), que transfere a um prestador externo a execução de atividades antes realizadas internamente.

e) consolidação de cargas, que reúne pequenos embarques em um único carregamento para reduzir o custo de transporte.

**30.** Um fabricante de lubrificantes e uma rede varejista firmaram acordo pelo qual as duas empresas elaboram em conjunto o plano de negócios e as previsões de vendas, comparam periodicamente os números de cada uma, tratam as divergências e, a partir da previsão única acordada, geram os pedidos de ressuprimento. Essa prática de colaboração na cadeia de suprimentos é identificada pela sigla

a) VMI.

b) EDI.

c) CPFR.

d) ECR.

e) MRP.

**31.** Uma empresa precisa transferir, de forma contínua e durante as 24 horas do dia, grandes volumes de petróleo de um terminal aquaviário até uma refinaria situada a 300 km, em rota fixa e com baixo custo operacional por unidade transportada. O modal de transporte que reúne essas características é o

a) aéreo.

b) rodoviário.

c) dutoviário.

d) ferroviário.

e) hidroviário.

**32.** Considerando as características gerais dos modais de transporte, o ferroviário é especialmente indicado para

a) entregas porta a porta de pequenos lotes em áreas urbanas.

b) cargas urgentes, de alto valor e de pequeno volume.

c) produtos perecíveis que exigem o menor tempo de trânsito possível entre a origem e o destino.

d) o comércio de grandes volumes entre continentes.

e) grandes volumes de carga de baixo valor agregado, em médias e longas distâncias.

**33.** Uma mesma tubulação liga uma refinaria a uma base de distribuição e é utilizada para bombear, em sequência, lotes de gasolina, de óleo diesel e de querosene de aviação. Na classificação dos dutos segundo o produto transportado, essa tubulação recebe a denominação específica de

a) gasoduto.

b) poliduto.

c) mineroduto.

d) aqueduto.

e) etanolduto.

**34.** Uma base de distribuição precisa entregar 2.700 m³ de óleo diesel a um cliente industrial ao longo de 5 dias, em volumes diários iguais. Cada caminhão-tanque disponível transporta 45 m³ por viagem e consegue realizar 2 viagens por dia entre a base e o cliente. Para cumprir essa programação, a quantidade mínima de caminhões-tanque que deve ser alocada à operação é

a) 3.

b) 4.

c) 5.

d) 6.

e) 12.

**35.** Os modais de transporte podem ser comparados por cinco características operacionais: velocidade, disponibilidade, confiabilidade, capacidade e frequência. Na classificação relativa mais difundida na literatura de logística, o melhor desempenho em cada uma dessas características, nessa ordem, cabe aos modais

a) aéreo, rodoviário, dutoviário, aquaviário e dutoviário.

b) aéreo, rodoviário, ferroviário, aquaviário e rodoviário.

c) aéreo, ferroviário, dutoviário, ferroviário e rodoviário.

d) rodoviário, rodoviário, aéreo, aquaviário e dutoviário.

e) aéreo, dutoviário, rodoviário, ferroviário e aéreo.

**36.** A utilização de contêineres padronizados é um dos fatores que mais favorecem a integração entre os modais de transporte, porque o contêiner

a) elimina a necessidade de terminais de transbordo ao longo do percurso.

b) exige que todo o percurso, da origem ao destino, seja realizado por um único modal.

c) torna desnecessária a emissão de documentos de transporte para a carga.

d) permite transferir a carga de um modal para outro sem manusear individualmente as mercadorias.

e) aumenta o número de manuseios de cada volume a cada troca de modal, o que eleva a segurança da carga.

**37.** Em um terminal aquaviário de derivados, os navios descarregam grandes lotes em intervalos de vários dias, enquanto a expedição para as bases de distribuição ocorre diariamente, por dutos e por caminhões-tanque, em volumes menores. Nesse contexto, a principal função logística do parque de tanques do terminal é

a) alterar as características físico-químicas dos produtos, agregando a eles utilidade de forma.

b) eliminar os estoques ao longo da cadeia, uma vez que o produto passa a seguir diretamente do navio ao cliente final.

c) reduzir o porte dos navios utilizados, de modo que cada descarga corresponda ao consumo de um único dia.

d) manter cada produto armazenado pelo maior tempo possível, a fim de reduzir o custo de manutenção de estoques.

e) funcionar como pulmão entre o recebimento em grandes lotes espaçados e a expedição em lotes menores e mais frequentes.

**38.** Um contrato de afretamento por viagem estabelece estadia (laytime) de 36 horas para a descarga de um navio-tanque em determinado terminal e sobre-estadia (demurrage) de US$ 24.000,00 por dia, calculada de forma proporcional às horas excedentes. Por indisponibilidade de tanques no terminal, a descarga consumiu 51 horas contadas para efeito de estadia. Nessa situação, é devido

a) pelo fretador ao afretador o valor de US$ 15.000,00, a título de sobre-estadia.

b) pelo afretador ao fretador o valor de US$ 15.000,00, a título de sobre-estadia.

c) pelo afretador ao fretador o valor de US$ 24.000,00, a título de sobre-estadia.

d) pelo afretador ao fretador o valor de US$ 51.000,00, a título de sobre-estadia.

e) pelo fretador ao afretador o valor de US$ 15.000,00, a título de prêmio por presteza (despatch).

**39.** No transporte marítimo internacional, o documento emitido pelo transportador que comprova o recebimento da carga a bordo, serve de evidência do contrato de transporte e representa a mercadoria embarcada é o

a) conhecimento de embarque marítimo (Bill of Lading).

b) fatura comercial (Commercial Invoice).

c) romaneio de carga (Packing List).

d) certificado de origem.

e) conhecimento de embarque aéreo (Air Waybill).

**40.** Uma empresa brasileira importa um equipamento da Europa, por via marítima, sob o Incoterm CIF (Cost, Insurance and Freight), com porto de destino em Santos. Durante a travessia do Atlântico, a carga sofre avaria. Considerando as regras desse termo, é correto afirmar que

a) o vendedor responde pelos riscos até a chegada da mercadoria ao porto de destino, pois foi ele quem contratou e pagou o frete e o seguro.

b) o comprador contrata e paga o frete e o seguro internacionais, cabendo ao vendedor colocar a mercadoria a bordo do navio no porto de embarque.

c) o vendedor contrata e paga o frete e o seguro até o porto de destino, mas o risco se transfere ao comprador quando a mercadoria é colocada a bordo no porto de embarque.

d) o vendedor contrata e paga o frete até o porto de destino, mas não tem a obrigação de contratar o seguro da carga.

e) o vendedor responde pelos riscos e por todos os custos até a entrega da mercadoria, já desembaraçada para importação, no estabelecimento do comprador.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS II

***Edimar Monteiro***

**41.** Em um terminal portuário, a equipe deve reconhecer o equipamento empregado predominantemente no cais para transferir contêineres entre o navio e o terminal.

O equipamento que tem essa aplicação característica é o

a) transtêiner, empregado predominantemente na movimentação e no empilhamento de contêineres no pátio.

b) reach stacker, máquina móvel que movimenta contêineres por meio de lança telescópica e spreader.

c) straddle carrier, que transporta o contêiner suspenso entre as estruturas laterais do equipamento.

d) portêiner, empregado predominantemente no cais para transferir contêineres entre o navio e o terminal.

e) guindauto, que combina transporte rodoviário e movimentação por braço hidráulico montado no caminhão.

**42.** Em um conjunto rodoviário, a unidade destinada à carga apoia parte de seu peso em eixos próprios e transfere a parcela dianteira ao caminhão-trator. A ligação utiliza pino-rei e quinta roda.

A unidade destinada à carga descrita é

a) um reboque, que é tracionado por engate e sustenta a carga vertical em seus próprios eixos.

b) um semirreboque, cuja parte dianteira transfere carga vertical à quinta roda do veículo trator.

c) um caminhão rígido, cuja plataforma e unidade motriz estão instaladas sobre o mesmo chassi.

d) uma carreta industrial, cuja plataforma é rebocada internamente por meio de barra de tração.

e) um caminhão-trator, que fornece tração e apoio para uma unidade acoplada à sua quinta roda.

**43.** Uma equipe autorizada fará manutenção sob a lança elevada de uma máquina hidráulica. O motor está desligado e a fonte elétrica já foi isolada e bloqueada. A lança, porém, continua sustentada pelo sistema hidráulico.

Antes do acesso à zona de perigo, a medida complementar adequada é

a) manter a pressão de sustentação e identificar os comandos para impedir seu acionamento.

b) fechar a válvula de comando e usar o manômetro para confirmar a retenção segura da lança.

c) manter o cilindro no fim de curso e acrescentar uma etiqueta ao comando elétrico de descida.

d) verificar a estanqueidade do cilindro e confiar a sustentação às válvulas de retenção existentes.

e) instalar retenção mecânica adequada e isolar e descarregar a energia hidráulica do circuito.

**44.** Na separação de pedidos, trabalhadores retiram repetidamente caixas pesadas próximas ao piso e giram o tronco para depositá-las em um carrinho lateral. A avaliação identificou flexões e rotações excessivas em cada transferência.

A alteração que atua diretamente sobre a exigência postural identificada consiste em

a) alinhar os locais de pega e deposição e ajustar suas alturas para reduzir as flexões e torções.

b) manter as caixas próximas ao piso e reforçar o treinamento de levantamento com os joelhos flexionados.

c) manter a disposição das cargas e incluir pausas para recuperação entre os períodos de separação.

d) manter o carrinho na posição lateral e aumentar sua capacidade para reduzir o número de viagens.

e) manter as alturas atuais de armazenagem e alternar os trabalhadores entre as posições de separação.

**45.** Uma embalagem possui recipiente interno e embalagem externa construídos para formar um conjunto único. Depois de montada, ela é envasada, armazenada, transportada e esvaziada como uma unidade integrada.

Essa descrição corresponde a uma embalagem

a) combinada, formada por uma ou mais embalagens internas acondicionadas em uma embalagem externa.
b) simples, constituída de um único recipiente contentor que dispensa embalagem externa para o transporte.
c) composta, cujos componentes formam uma unidade integrada, envasada e esvaziada como um conjunto único.
d) intermediária, colocada entre as embalagens internas ou os artigos e a respectiva embalagem externa.
e) interna, que necessita de uma embalagem externa para que possa ser transportada nas condições previstas.

**46.** Três líquidos de uma mesma classe de risco foram identificados para transporte como produto P, do Grupo de Embalagem I; produto Q, do Grupo de Embalagem II; e produto R, do Grupo de Embalagem III.

Considerando o nível de risco expresso pelos grupos de embalagem, a ordem do maior para o menor é

a) Q, P e R.
b) R, Q e P.
c) P, R e Q.
d) Q, R e P.
e) P, Q e R.

**47.** Um painel de segurança de veículo transportador apresenta o número 33 na parte superior e o número 1203 na parte inferior.

A interpretação correta dessas informações é que

a) 33 indica o número ONU do produto, e 1203 identifica o conjunto de seus riscos durante o transporte.
b) 33 indica inflamabilidade acentuada, e 1203 corresponde à identificação ONU do produto transportado.
c) 33 indica inflamabilidade e toxicidade, e 1203 corresponde à identificação ONU do produto transportado.
d) 33 indica inflamabilidade acentuada, e 1203 corresponde ao código de identificação do fabricante.
e) 33 indica inflamabilidade e corrosividade, e 1203 corresponde à identificação ONU do produto transportado.

**48.** Após um derramamento, uma equipe treinada precisa consultar a Ficha com Dados de Segurança (FDS) para localizar os métodos de contenção e limpeza e as precauções destinadas a evitar a dispersão do produto no ambiente.

Essas informações estão reunidas principalmente na

a) Seção 4, que apresenta as medidas de primeiros socorros a pessoas expostas ao produto químico.
b) Seção 5, que apresenta os procedimentos e as precauções para o combate ao incêndio do produto.
c) Seção 8, que apresenta o controle de exposição e a proteção individual no uso do produto químico.
d) Seção 6, que apresenta as medidas de controle para situações de derramamento ou vazamento.
e) Seção 13, que apresenta as considerações sobre a destinação final do produto e de suas embalagens.

**49.** A classificação de uma mistura pelo GHS atribuiu a palavra PERIGO a uma de suas categorias de perigo e a palavra ATENÇÃO a outra. O responsável está preparando o rótulo preventivo dessa mistura.

Quanto às palavras de advertência, o rótulo deve

a) apresentar apenas PERIGO, pois essa palavra tem precedência quando as duas seriam aplicáveis.
b) apresentar PERIGO e ATENÇÃO, pois cada classe de perigo conserva sua palavra de advertência.
c) apresentar apenas ATENÇÃO, pois a existência de perigos distintos exige uma advertência comum.
d) apresentar as duas palavras em campos diferentes, vinculando cada uma ao respectivo perigo.
e) apresentar a palavra associada ao ingrediente majoritário, usando sua proporção como critério.

**50.** O plano de resposta a um vazamento delimitou três áreas: a primeira contém o maior perigo e o contato potencial com o produto; a segunda faz a transição e recebe a descontaminação; a terceira abriga o comando e os recursos fora da exposição direta.

Essas áreas são denominadas, respectivamente,

a) quente, fria e morna.
b) morna, quente e fria.
c) quente, morna e fria.
d) fria, morna e quente.
e) morna, fria e quente.

**51.** A cozinha de uma instalação utiliza fritadeiras com óleo aquecido a altas temperaturas. Para a proteção desse risco, procura-se um extintor que atue sobre a chama e sobre o óleo quente, reduzindo a possibilidade de reignição após o combate inicial.

O agente próprio para esse risco, com atuação compatível com o objetivo descrito, é o

a) pó BC, que inibe a chama e forma uma película resistente de sais sobre o óleo de cocção aquecido.
b) químico úmido para classe K, que resfria o óleo e favorece a formação de uma camada saponificada.
c) dióxido de carbono, que reduz o oxigênio e permanece como uma camada protetora sobre o óleo.
d) pó ABC, que recobre o material e utiliza sua classificação A para controlar a reignição em fritadeiras.
e) espuma comum para classe B, que usa sua classificação para assegurar a saponificação do óleo quente.

**52.** EUm agente extintor combate as chamas principalmente por inibição química, interrompendo as reações em cadeia que mantêm a combustão.

Essa forma de atuação é característica do

a) extintor com água pressurizada.
b) extintor com espuma mecânica.
c) extintor com pó químico seco BC.
d) extintor com dióxido de carbono.
e) extintor com agente químico úmido.

**53.** Uma instalação pretende controlar o acesso por suas portas sem comprometer as saídas de emergência durante a jornada de trabalho.

A medida compatível com a condição de saída de emergência é

a) utilizar dispositivo de travamento que permita fácil abertura pelo interior do estabelecimento.

b) manter as saídas fechadas à chave, com um responsável disponível para abri-las quando necessário.

c) permitir abertura interna mediante chave depositada em caixa identificada ao lado da porta de saída.

d) autorizar a abertura das saídas após a confirmação da emergência pela equipe responsável do local.

e) manter as saídas fechadas à chave durante o expediente e destrancá-las ao final da jornada de trabalho.

**54.** Um depósito possui sistema de chuveiros automáticos de tubo molhado, com ramais permanentemente cheios de água e chuveiros fechados por elementos termossensíveis. Um foco de incêndio começa próximo a uma das unidades.

O funcionamento característico desse sistema é que

a) o acionamento do detector de fumaça libera simultaneamente todos os chuveiros do ambiente protegido.

b) a perda de pressão do ar nos ramais permite a entrada de água pela válvula e a descarga no ponto aberto.

c) o comando da central abre a válvula da zona e descarrega água pelos bicos que já permanecem abertos.

d) a detecção suplementar enche os ramais secos, e a descarga depende da abertura térmica dos chuveiros.

e) o calor atua individualmente no elemento de cada chuveiro atingido, com água já disponível nos ramais.

**55.** Durante o reconhecimento dos componentes de um sistema de chuveiros automáticos, um integrante da equipe identifica o dispositivo de recalque.

A função desse dispositivo é

a) perceber a passagem de água na tubulação e produzir sinal associado à condição de escoamento.

b) distribuir a água descarregada pelo chuveiro no padrão de aplicação previsto para a área protegida.

c) permitir o suprimento complementar de água pelo Corpo de Bombeiros, conforme o arranjo aprovado.

d) produzir um sinal quando a pressão atinge a condição para a qual o dispositivo foi ajustado.

e) liberar a passagem da água quando o elemento termossensível do chuveiro recebe calor suficiente.

**56.** O planejamento da brigada distingue as atividades de prevenção e preparação das ações executadas em resposta a uma emergência.

Uma atividade de prevenção e preparação é

a) inspecionar os equipamentos e as rotas de fuga, verificando suas condições de uso e de acesso.

b) reconhecer e analisar a ocorrência, definindo os recursos necessários ao atendimento imediato.

c) isolar a área atingida e conduzir os ocupantes para a saída durante uma emergência identificada.

d) prestar primeiros socorros e combater o princípio de incêndio, respeitando a capacitação da equipe.

e) acionar os recursos previstos e apoiar o serviço público no atendimento à ocorrência em curso.

**57.** Depois do controle de um incêndio, a equipe verifica e trata os focos remanescentes para reduzir o risco de reignição, seguindo as orientações do comando.

Esse procedimento é denominado

a) isolamento, com delimitação da área para restringir a circulação durante o atendimento.

b) abandono, com retirada organizada da população para um local seguro de reunião e conferência.

c) alerta, com comunicação da emergência para mobilizar as pessoas e os recursos previstos.

d) análise inicial, com identificação das condições e dos riscos presentes na ocorrência atendida.

e) rescaldo, com verificação e tratamento de focos remanescentes para reduzir o risco de reignição.

**58.** No estudo de uma aproximação semaforizada, é necessário distinguir o fluxo de saturação das demais grandezas empregadas na análise do tráfego.

O fluxo de saturação corresponde

a) ao número de veículos que pretende atravessar a aproximação, incluindo os que permanecem em fila.

b) à taxa máxima de descarga de uma fila se a aproximação recebesse verde durante uma hora inteira.

c) à taxa observada em um ciclo completo de operação, incluindo os intervalos sem direito de passagem.

d) ao número de veículos simultaneamente presentes em cada quilômetro da aproximação semaforizada.

e) à capacidade da aproximação já ajustada à fração de verde efetivo da programação semafórica existente.

**59.** Um indicador de tráfego relaciona a distância percorrida ao tempo total da viagem, incluindo as paradas e os atrasos.

Esse indicador corresponde à

a) velocidade de percurso, que considera apenas o tempo em que o veículo permaneceu em movimento.

b) velocidade de operação, que expressa o valor praticado nas condições existentes de tráfego e controle.

c) velocidade de viagem, que utiliza o tempo total do deslocamento, inclusive as paradas e os atrasos.

d) velocidade de fluxo livre, que é observada sem influência relevante da presença de outros veículos.

e) velocidade de projeto, que é selecionada para definir as características geométricas de uma via.

**60.** Um acesso a uma via expressa dispõe de faixa de aceleração paralela à pista principal. O projeto pretende reduzir a interferência causada pelos veículos que ingressam na corrente de tráfego.

A função operacional principal dessa faixa é

a) permitir a redução de velocidade antes de deixar o fluxo principal e alcançar uma saída da via expressa.

b) acomodar os veículos que aguardam autorização semafórica para cruzar o fluxo da pista principal.

c) oferecer espaço de espera para veículos que realizam conversões através da corrente de sentido contrário.

d) permitir o ganho de velocidade antes da convergência, reduzindo a diferença em relação ao fluxo principal.

e) separar os veículos pesados durante uma subida, reduzindo sua interferência sobre os veículos mais rápidos.

## O QUE VOCÊ ACHOU DESTE SIMULADO?

*Conte-nos como foi sua experiência ao fazer este simulado. Sua opinião é muito importante para nós!*

https://forms.gle/3RC8pkHLNAnpSnxQ9

## NÃO É ASSINANTE?

*Confira nossos planos, tenha acesso a milhares de cursos e participe gratuitamente dos projetos exclusivos. Clique no link!*

http://estrategi.ac/assinaturas

## CONHEÇA NOSSO SISTEMA DE QUESTÕES

*Estratégia Questões nasceu maior do que todos os concorrentes, com mais questões cadastradas e mais soluções por professores. Clique no link e conheça!*

http://estrategi.ac/ok1zt0