

| | |
|--|----------|
| Apresentação | 2 |
| 1 – Resoluções do Contran – Hora da Verdade Detran SP | 2 |



APRESENTAÇÃO



Olá, meus amigos!

Conforme prometido, seguem as questões comentadas com gabarito. Essas são aquelas no final dos slides que eu não abordei, por causa do tempo, no aula do dia 03/07 (Hora da Verdade DETRAN SP).

Quem não assistiu segue o link abaixo.

https://www.youtube.com/watch?v=mw8JF_YKBys&t=5479s

Aproveitem para revisar esses tópicos!

Grande abraço e boa prova no domingo!

Professor Alexandre Herculano

Instagram: [@prof_herculano](#)

1 – RESOLUÇÕES DO CONTRAN – HORA DA VERDADE DETRAN SP

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com fulcro na resolução nº 466/2013 do CONTRAN, a habilitação para a realização da atividade de vistoria de identificação veicular, compete

- A) aos órgãos e entidades executivos de trânsito da União.
- B) aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios.
- C) ao CONTRAN.
- D) aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal.

Comentários:

Vejam outra questão que caiu no DETRAN do Ceará.

Segundo o art. 1º, a habilitação para a realização do serviço de que trata esta Resolução constitui atribuição dos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, que são os DETRAN's.



Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Considerando as normas elencadas pela Resolução nº 466/2013 do CONTRAN, que estabelece procedimentos para o exercício da atividade de vistoria de identificação veicular, assinale a assertiva verdadeira.

- A) É permitida a realização de vistoria de identificação veicular em veículo sinistrado com laudo pericial de perda total.
- B) A pessoa jurídica de direito público ou privado habilitada somente poderá emitir laudos de vistoria de identificação veicular referentes às placas de veículos dos municípios abrangidos por sua habilitação.
- C) É lícita a participação de sócio ou proprietário de pessoa jurídica habilitada para a prestação de serviços de vistoria veicular, que exerça outra atividade empresarial regulamentada pelo CONTRAN ou DENATRAN.
- D) A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Profissional e o Certificado ISO 9001:2008 devem ter caráter individual e intransferível, não sendo aceitos apólices de seguros e certificados coletivos.

Comentários:

Vejam outra questão que caiu no DETRAN do Ceará.

Aqui temos uma regra do §1º, art. 4º da Resolução!

A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Profissional e o Certificado ISO 9001:2008 devem ter caráter individual e intransferível, não sendo aceitos apólices de seguros e certificados coletivos.

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 349/10 do Contran, marque a opção INCORRETA:

- A) A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que não coloque em perigo as pessoas nem cause danos a propriedades públicas ou privadas, e em especial, não se arraste pela via nem caia sobre esta.
- B) A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que não exceda a largura máxima do veículo, salvo em viagem que não ultrapassem a 5 km de distância.
- C) A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que não se sobressaiam ou se projetem além do veículo pela frente.
- D) A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que não provoque ruído nem poeira



Comentários:

Na letra “B”, não há exceções.

Gabarito: B.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) De acordo com a Resolução 349/10 do Contran, na régua de sinalização é o acessório com características físicas e de forma semelhante a um para-choque traseiro, devendo ter no _____, excluídos os retrovisores, e possuir sistema de sinalização paralelo, energizado e semelhante em conteúdo, quantidade, finalidade e funcionamento ao do veículo em que for instalado.

- A) mínimo 2 metros de largura e no máximo 2 metros de largura
- B) mínimo 2 metros de largura e no máximo a largura do veículo
- C) mínimo 1 metro de largura e no máximo 2 metros de largura
- D) mínimo 1 metro de largura e no máximo a largura do veículo

Comentários:

A letra “D”, menciona a regra.

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) De acordo com a Resolução 349/10 do Contran, fica dispensado da utilização de régua de sinalização o veículo que possuir _____, no qual deve ser lacrada a segunda placa traseira.

- A) extensor de caçamba
- B) cordas para amarração
- C) reboque alternativo
- D) extensor de lataria

Comentários:

A letra “A”, menciona a regra.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 349/10 do Contran, especificamente no transporte de cargas, marque a opção INCORRETA:



- A) Será admitida a circulação do veículo com compartimento de carga aberto apenas durante o transporte.
- B) O fabricante do bagageiro ou do suporte deve informar as condições de fixação da carga na parte superior externa da carroçaria e sua fixação deve respeitar as condições e restrições estabelecidas pelo fabricante do veículo.
- C) A carga ou a bicicleta deverá estar acondicionada e afixada de modo que não se sobressaiam ou se projetem além do veículo pela frente.
- D) O balanço traseiro não deve exceder 50% do valor da distância entre os dois eixos do veículo.

Comentários:

Na letra “D”, são 60% do valor da distância entre os dois eixos do veículo.

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Transportar em veículo destinado ao transporte de passageiros carga excedente em desacordo com o estabelecido no art. 109 do CTB é infração.

- A) Grave
- B) Leve
- C) Gravíssima
- D) Média

Comentários:

Vejamos:

Art. 248. Transportar em veículo destinado ao transporte de passageiros carga excedente em desacordo com o estabelecido no art. 109:

Infração - grave;

Penalidade - multa;

Medida administrativa - retenção para o transbordo.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 357/10 do Contran, marque a opção INCORRETA:

- A) As JARI funcionarão junto ao COTRAN.



- B) As JARI funcionarão junto aos órgãos e entidades executivos rodoviários da União e à Polícia Rodoviária Federal.
- C) As JARI funcionarão junto aos órgãos e entidades executivos de trânsito ou rodoviários dos Estados e do Distrito Federal.
- D) As JARI funcionarão junto aos órgãos e entidades executivos de trânsito ou rodoviários dos Municípios.

Comentários:

A norma não menciona o CONTRAN que é o órgão que dita as diretrizes para criação das JARI.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 357/10 do Contran, o Regimento Interno das JARI poderá prever impedimentos para aqueles que pretendam integrá-las, dentre outros, EXCETO.

- A) à idoneidade.
- B) estar cumprindo ou ter cumprido penalidade da suspensão do direito de dirigir, cassação da habilitação ou proibição de obter o documento de habilitação, até 12 meses do fim do prazo da penalidade.
- C) ao diretório da JARI.
- D) ao julgamento do recurso, quando tiver lavrado o Auto de Infração.

Comentários:

A norma não menciona o impedimento ao diretório.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 357/10 do Contran, perderá o mandato e será substituído o membro que, durante o mandato, tiver.

- A) três faltas injustificadas em três reuniões consecutivas.
- B) quatro faltas injustificadas em três reuniões consecutivas.
- C) duas faltas injustificadas em três reuniões consecutivas.
- D) cinco faltas injustificadas em três reuniões consecutivas.

Comentários:



A letra “A” é nossa opção. Cuidado com a letra “B”, pois são quatro faltas injustificadas em quatro reuniões intercaladas.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 360/10 do Contran, o condutor de veículo automotor, oriundo de país estrangeiro e nele habilitado, desde que penalmente imputável no Brasil, poderá dirigir no Território Nacional quando amparado por convenções ou acordos internacionais, ratificados e aprovados pela República Federativa do Brasil e, igualmente, pela adoção do Princípio da Reciprocidade, _____, respeitada a validade da habilitação de origem.tiver.

- A) no prazo máximo de 120 dias
- B) no prazo máximo de 140 dias
- C) no prazo máximo de 180 dias
- D) no prazo máximo de 150 dias

Comentários:

São 180 dias!

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) De acordo com suas competências, conforme previsto pela Resolução n° 357/2010, as Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI) funcionam junto aos órgãos e entidades executivos.

I Cetrans;

II de trânsito ou rodoviários dos Estados e do Distrito Federal;

III de trânsito ou rodoviários dos Municípios.

Está CORRETO apenas o que se afirma em:

- A) I
- B) II
- C) III
- D) II e III
- E) I,II e III

Comentários:



Não tem JARI nos Cetrans!

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Nos termos da Resolução nº 357/2010, as decisões das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI) deverão ser fundamentadas e aprovadas

- A) pela maioria responsável pelo Regimento Interno das JARI.
- B) por maioria simples dos integrantes das JARI e do CETRAN.
- C) por maioria simples de votos dos integrantes do CETRAN.
- D) pelos executivos rodoviários do Município e da Polícia Rodoviária Federal.
- E) por maioria simples de votos dando-se a devida publicidade.

Comentários:

O funcionamento das JARI obedecerá ao seu Regimento Interno. A JARI poderá abrir a sessão e deliberar com a maioria simples de seus integrantes, respeitada, obrigatoriamente, a presença do presidente ou seu suplente.

As decisões das JARI deverão ser fundamentadas e aprovadas por maioria simples de votos dando-se a devida publicidade.

Gabarito: E.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 04/98 do Contran, a "autorização especial" válida apenas para deslocamento para o município de destino, será expedida para o veículo que portar os Equipamentos Obrigatórios previstos pelo CONTRAN (adequado ao tipo de veículo), com base na Nota Fiscal de Compra e Venda, com validade de _____ transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior.

- A) quinze dias
- B) trinta dias
- C) vinte dias
- D) dez dias

Comentários:

A "autorização especial" válida apenas para deslocamento para o município de destino, será expedida para o veículo que portar os Equipamentos Obrigatórios previstos pelo CONTRAN (adequado ao tipo de veículo), com base na Nota Fiscal de Compra e Venda, com validade de



(15) quinze dias transcorridos da data da emissão, prorrogável por igual período por motivo de força maior. Lembrando que na região Norte são 30 dias.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 04/98 do Contran, a autorização especial será impressa em_____.

- A) quatro vias
- B) cinco vias
- C) duas vias
- D) três vias

Comentários:

A autorização especial será impressa em (3) três vias, das quais, a primeira e a segunda serão colocadas, respectivamente, no vidro dianteiro (para-brisa), e no vidro traseiro, e a terceira arquivada na repartição de trânsito expedidora.

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 04/98 do Contran, para os veículos recém-produzidos, beneficiados por regime tributário especial e para os quais ainda não foram emitidas as notas fiscais de faturamento, fica permitido o transporte somente do pátio interno das montadoras e fabricantes para os pátios externos das montadoras e fabricantes ou das empresas responsáveis pelo transporte dos veículos, em um_____, desacompanhados de nota fiscal, desde que acompanhados da relação de produção onde conste a numeração do chassi.

- A) raio máximo de 10 quilômetros
- B) raio máximo de 15 quilômetros
- C) raio máximo de 5 quilômetros
- D) raio máximo de 20 quilômetros

Comentários:

Para os veículos recém-produzidos, beneficiados por regime tributário especial e para os quais ainda não foram emitidas as notas fiscais de faturamento, fica permitido o transporte somente do pátio interno das montadoras e fabricantes para os pátios externos das montadoras e fabricantes ou das empresas responsáveis pelo transporte dos veículos, em um raio máximo de 10 (dez) quilômetros, desacompanhados de nota fiscal, desde que acompanhados da relação de produção onde conste a numeração do chassi.



Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 14/98 do Contran, não é equipamento obrigatório para Reboques e Semirreboques.

- A) pneus que ofereçam condições mínimas de segurança
- B) lanternas de freio de cor vermelha
- C) espelhos retrovisores, interno e externo
- D) lanternas de posição traseiras de cor vermelha

Comentários:

Nos veículos automotores e ônibus elétricos:

- ✓ para-choques, dianteiro e traseiro (REBOQUES E SEMIRREBOQUES - só traseiro);
- ✓ protetores das rodas traseiras dos caminhões (REBOQUES E SEMIRREBOQUES);
- ✓ espelhos retrovisores, interno e externo;
- ✓ limpador de para-brisa;
- ✓ lavador de para-brisa;
- ✓ pala interna de proteção contra o sol (pára-sol) para o condutor;
- ✓ faróis principais dianteiros de cor branca ou amarela;
- ✓ luzes de posição dianteiras (faroletas) de cor branca ou amarela;
- ✓ lanternas de posição traseiras de cor vermelha (REBOQUES E SEMIRREBOQUES);
- ✓ lanternas de freio de cor vermelha (REBOQUES E SEMIRREBOQUES);
- ✓ lanternas indicadoras de direção: dianteiras de cor âmbar e traseiras de cor âmbar ou vermelha (REBOQUES E SEMIRREBOQUES);
- ✓ lanterna de marcha à ré, de cor branca;
- ✓ retrorrefletores (catadióptrico) traseiros, de cor vermelha;
- ✓ lanterna de iluminação da placa traseira, de cor branca (REBOQUES E SEMIRREBOQUES);
- ✓ velocímetro;
- ✓ buzina;
- ✓ freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes (REBOQUES E SEMIRREBOQUES - >750kg);
- ✓ pneus que ofereçam condições mínimas de segurança (REBOQUES E SEMIRREBOQUES);
- ✓ dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo;
- ✓ extintor de incêndio;
- ✓ registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo (TACÓGRAFO), nos veículos de: transporte e condução de escolares, transporte de passageiros com mais de 10 lugares carga com capacidade máxima de tração superior a 19t;
- ✓ carga com peso bruto total superior a 4.536 quilogramas (CTB, art.105, II) cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo;
- ✓ chave de roda;



- ✓ chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas;
- ✓ lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem;
- ✓ cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga.

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 14/98 do Contran, é facultativo o uso do extintor de incêndio para os, EXCETO:

- A) automóveis
- B) utilitários
- C) triciclos de cabine fechada
- D) ônibus

Comentários:

É facultativo o uso do extintor de incêndio para os: automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada.

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 14/98 do Contran, as bicicletas com aro superior a vinte deverão ser dotadas dos seguintes equipamentos obrigatórios, EXCETO.

- A) espelho retrovisor do lado esquerdo, acoplado ao guidome sem haste de sustentação.
- B) protetores de rodas na parte trazeira do ciclo.
- C) sinalização noturna, composta de retrorrefletores, com alcance mínimo de visibilidade de trinta metros, com a parte prismática protegida contra a ação das intempéries.
- D) campainha, entendido como tal o dispositivo sonoro mecânico, eletromecânico, elétrico, ou pneumático, capaz de identificar uma bicicleta em movimento.

Comentários:

As bicicletas com aro superior a vinte deverão ser dotadas dos seguintes equipamentos obrigatórios:

- ✓ espelho retrovisor do lado esquerdo, acoplado ao guidome sem haste de sustentação;
- ✓ campainha, entendido como tal o dispositivo sonoro mecânico, eletromecânico, elétrico, ou pneumático, capaz de identificar uma bicicleta em movimento;



- ✓ sinalização noturna, composta de retrorrefletores, com alcance mínimo de visibilidade de trinta metros, com a parte prismática protegida contra a ação das intempéries, nos seguintes locais:
- na dianteira, nas cores branca ou amarela;
 - na traseira, na cor vermelha;
 - nas laterais e nos pedais de qualquer cor.

Gabarito: B.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, o candidato deve preencher os seguintes requisitos, EXCETO:

- A) ser penalmente imputável
- B) possuir documento de identidade
- C) possuir Cadastro de Pessoa Física – CPF
- D) ser cidadão

Comentários:

O candidato deve preencher os seguintes requisitos:

- ser penalmente imputável
- saber ler e escrever
- possuir documento de identidade
- **possuir Cadastro de Pessoa Física – CPF**

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, o processo de habilitação do condutor, após o devido cadastramento dos dados informativos do candidato no Registro Nacional de Condutores Habilitados – RENACH, deve realizar, nesta ordem:

- A) Exame de Aptidão Física e Mental; Avaliação Psicológica; Curso Teórico-técnico; Exame Teórico-técnico; Curso de Prática de Direção Veicular e Exame de Prática de Direção Veicular.
- B) Avaliação Psicológica; Exame de Aptidão Física e Mental; Curso Teórico-técnico; Exame Teórico-técnico; Curso de Prática de Direção Veicular e Exame de Prática de Direção Veicular.
- C) Avaliação Psicológica; Exame de Aptidão Física e Mental; Exame Teórico-técnico; Curso Teórico-técnico; Curso de Prática de Direção Veicular e Exame de Prática de Direção Veicular.
- D) Avaliação Psicológica; Exame de Aptidão Física e Mental; Curso Teórico-técnico; Curso de Prática de Direção Veicular; Exame Teórico-técnico e Exame de Prática de Direção Veicular.



Comentários:

O processo de habilitação do condutor, após o devido cadastramento dos dados informativos do candidato no Registro Nacional de Condutores Habilitados – RENACH, deve realizar, **nesta ordem**:

- Avaliação Psicológica
- Exame de Aptidão Física e Mental
- Curso Teórico-técnico
- Exame Teórico-técnico
- Curso de Prática de Direção Veicular
- Exame de Prática de Direção Veicular

É permitido ao candidato requerer **simultaneamente**:

- a ACC e habilitação na categoria “B”, ou
- a habilitação em “A” e “B”

Gabarito: B.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, a Avaliação Psicológica é exigida quando da, EXCETO:

- A) obtenção da ACC e da CNH
- B) substituição do documento de habilitação obtido em país estrangeiro
- C) por solicitação do perito examinador
- D) renovação caso o condutor exercer serviço remunerado de transporte de pessoas, salco se for de bens

Comentários:

A Avaliação Psicológica é exigida quando da:

- obtenção da ACC e da CNH
- renovação caso o condutor exercer serviço remunerado de transporte de pessoas ou bens
- substituição do documento de habilitação obtido em país estrangeiro
- por solicitação do perito examinador

Gabarito: D.



(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, a LADV é expedida pelo respectivo DETRAN e contém, no mínimo, as seguintes informações, EXCETO.

- A) nome completo, número do documento de identidade, do Cadastro de Pessoa Física - CPF e do formulário RENACH do candidato
- B) categoria pretendida
- C) identificação do órgão máximo executivo de trânsito expedidor
- D) nome do Centro de Formação de Condutores – CFC responsável pela instrução prazo de validade

Comentários:

A LADV é expedida pelo respectivo DETRAN e contém, no mínimo, as seguintes informações:

- identificação do órgão ou entidade executivo de trânsito expedidor
- nome completo, número do documento de identidade, do Cadastro de Pessoa Física - CPF e do formulário RENACH do candidato
- categoria pretendida
- nome do Centro de Formação de Condutores – CFC responsável pela instrução prazo de validade

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, é considerado reprovado na prova prática de direção veicular o candidato que cometer falta eliminatória ou cuja soma dos pontos negativos.

- A) ultrapasse a 4
- B) ultrapasse a 3
- C) ultrapasse a 5
- D) ultrapasse a 6

Comentários:

É considerado reprovado na prova prática de direção veicular o candidato que cometer falta eliminatória ou cuja soma dos pontos negativos ultrapasse a 3.

Gabarito: B.



(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, o documento de Habilitação terá 2 números de identificação nacional e 1 número de identificação estadual, assim.

A) o primeiro número de identificação nacional - Registro Nacional, é gerado pelo sistema informatizado da Base Índice Nacional de Condutores - BINCO, composto de 9 caracteres mais 2 dígitos verificadores de segurança, sendo único para cada condutor e o acompanha durante toda a sua existência como condutor, não sendo permitida a sua reutilização para outro condutor

B) o segundo número de identificação nacional - Número do Espelho da CNH, é formado por 9 caracteres mais 2 dígitos verificadores de segurança, autorizado e controlado pelo DENATRAN, e identifica cada espelho de CNH expedida

C) o primeiro número de identificação nacional - Registro Nacional, é gerado pelo sistema informatizado da Base Índice Nacional de Condutores - BINCO, composto de 10 caracteres mais 1 dígito verificador de segurança, sendo único para cada condutor e o acompanha durante toda a sua existência como condutor, não sendo permitida a sua reutilização para outro condutor

D) o número de identificação estadual é o número do formulário RENACH, documento de coleta de dados do candidato/condutor gerado a cada serviço, composto, obrigatoriamente, por 12 caracteres, sendo as duas primeiras posições formadas pela sigla da Unidade de Federação expedidora, facultada a utilização da última posição como dígito verificador de segurança

Comentários:

O documento de Habilitação terá 2 números de identificação nacional e 1 número de identificação estadual, que são:

- o primeiro número de identificação nacional - Registro Nacional, é gerado pelo sistema informatizado da Base Índice Nacional de Condutores - BINCO, composto de 9 caracteres mais 2 dígitos verificadores de segurança, sendo único para cada condutor e o acompanha durante toda a sua existência como condutor, não sendo permitida a sua reutilização para outro condutor
- o segundo número de identificação nacional - Número do Espelho da CNH, é formado por 8 caracteres mais 1 dígito verificador de segurança, autorizado e controlado pelo DENATRAN, e identifica cada espelho de CNH expedida
- o número de identificação estadual é o número do formulário RENACH, documento de coleta de dados do candidato/condutor gerado a cada serviço, composto, obrigatoriamente, por 11 caracteres, sendo as duas primeiras posições formadas pela sigla da Unidade de Federação expedidora, facultada a utilização da última posição como dígito verificador de segurança



A regra da Resolução 168 vai de encontro com a regra da Resolução 598. Vejamos:

“Art. 2º A expedição da Carteira Nacional de Habilitação - CNH obedecerá ao previsto no art. 159 do Código de Trânsito Brasileiro - CTB e deverá conter novo leiaute, papel com marca d'água, requisitos de segurança e 2 (dois) números de identificação nacional e 1 (um) número de identificação estadual, que são:

I - Registro Nacional - primeiro número de identificação nacional, que será gerado pelo sistema informatizado da Base Índice Nacional de Condutores - BINCO, composto de 9 (nove) caracteres mais 2 (dois) dígitos verificadores de segurança, sendo único para cada condutor e o acompanhará durante toda a sua existência como condutor, não sendo permitida a sua reutilização para outro condutor.

II - Número do Espelho da CNH - segundo número de identificação nacional, que será formado por 9 (nove) caracteres mais 1 (um) dígito verificador de segurança, autorizado e controlado pelo Órgão Máximo Executivo de Trânsito da União e identificará cada espelho de CNH expedida.

a) O dígito verificador será calculado pela rotina denominada de "módulo 11" e sempre que o resto da divisão for zero (0) ou um (1), o dígito verificador será zero (0);

III - Número do formulário RENACH - número de identificação estadual, documento de coleta de dados do candidato/condutor gerado a cada serviço, composto, obrigatoriamente, por 11 (onze) caracteres, sendo as duas primeiras posições formadas pela sigla da Unidade de Federação expedidora, facultada a utilização da última posição como dígito verificador de segurança.

a) O número do formulário RENACH identificará a Unidade da Federação onde o condutor foi habilitado ou realizou alterações de dados no seu cadastro pela última vez.

b) O Formulário RENACH que dá origem às informações na BINCO e autorização para a impressão da CNH deverá ficar arquivado em segurança no órgão ou entidade executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal.”

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 168/04 do Contran, marque a opção INCORRETA quanto à carga horária das matérias dos cursos de formação para habilitação de condutores de veículos automotores - curso teórico-técnico

A) Legislação de Trânsito: 18 horas aula

B) Direção defensiva para veículos de duas ou mais rodas: 16 horas aula.

C) Noções de Proteção e Respeito ao Meio Ambiente e de Convívio Social no Trânsito: 4 horas aula

D) Noções sobre Funcionamento do Veículo de duas ou mais rodas: 4 horas aula

Comentários:

Vejamos!

Cada hora/aula será considerada com 50 minutos

CURSOS DE FORMAÇÃO PARA HABILITAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - CURSO TEÓRICO-TÉCNICO

Carga Horária Total: 45 horas aula
- Legislação de Trânsito: 18 horas aula



- Direção defensiva para veículos de duas ou mais rodas: **16 horas aula.**
- Noções de Primeiros Socorros: **4 horas aula**
- Noções de Proteção e Respeito ao Meio Ambiente e de Convívio Social no Trânsito: **4 horas aula**
- Noções sobre Funcionamento do Veículo de duas ou mais rodas: **3 horas aula**

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 254/07 do Contran, A transmissão luminosa não poderá ser inferior a _____ para os vidros incolores dos pára-brisas e _____ para os pára-brisas coloridos e demais vidros indispensáveis à dirigibilidade do veículo.

- A) 70% e 75%
- B) 75% e 50%
- C) 75% e 70%
- D) 50% e 55%

Comentários:

Para circulação nas vias públicas do território nacional é obrigatório o uso de vidro de segurança laminado no pára-brisa de todos os veículos a serem admitidos e de vidro de segurança temperado, uniformemente protendido, ou laminado, nas demais partes envidraçadas.

A transmissão luminosa não poderá ser inferior a 75% para os vidros incolores dos pára-brisas e 70% para os pára-brisas coloridos e demais vidros indispensáveis à dirigibilidade do veículo.

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 254/07 do Contran, ficam excluídos dos limites acima os vidros que não interferem nas áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo. Para estes vidros, a transparência não poderá ser inferior

- A) a 30%.
- B) a 75%.



- C) a 50%.
- D) a 28%.

Comentários:

Ficam excluídos dos limites acima os vidros que não interferem nas áreas envidraçadas indispensáveis à dirigibilidade do veículo. Para estes vidros, a transparência não poderá ser inferior a 28%.

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 254/07 do Contran, as exigências relativas ao sistema de retenção, no transporte de crianças com até sete anos e meio de idade, não se aplicam aos veículos de transporte coletivo, aos de aluguel, aos de transporte autônomo de passageiro (táxi) e aos demais veículos com peso bruto total superior.

- A) a 10t..
- B) a 3,5t.
- C) a 5t.
- D) a 6t.

Comentários:

Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

As exigências relativas ao sistema de retenção, no transporte de crianças com até sete anos e meio de idade, não se aplicam aos veículos de transporte coletivo, aos de aluguel, aos de transporte autônomo de passageiro (táxi) e aos demais veículos com peso bruto total superior a 3,5t.”

Gabarito: B.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 254/07 do Contran, as crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado

- A) cinto de segurança do veículo
- B) “assento de elevação”
- C) “cadeirinha”



D) “bebê conforto ou conversível”

Comentários:

Vejam os a regra:

1 – As Crianças com até um ano de idade deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “bebê conforto ou conversível”.

2 – As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “cadeirinha”.

3 – As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”.

4 – As crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior ou igual a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 292/08 do Contran, as modificações em veículos devem ser precedidas de autorização da autoridade responsável pelo registro e licenciamento. A não observância incorrerá em infração

A) média

B) grave

C) gravíssima

D) leve

Comentários:

As modificações em veículos devem ser precedidas de autorização da autoridade responsável pelo registro e licenciamento. A não observância incorrerá em infração grave.

Quando houver modificação exigirá-se a realização de inspeção de segurança veicular para emissão do Certificado de Segurança Veicular – CSV, conforme regulamentação específica do INMETRO, expedido por Instituição Técnica Licenciada pelo DENATRAN.

Gabarito: B.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 292/08 do Contran, o número do Certificado de Segurança Veicular – CSV, deve ser registrado _____ do Certificado de Registro de Veículos – CRV e do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos – CRLV, enquanto que as modificações devem ser registradas nos campos específicos.



- A) no campo das observações
- B) no campo especial
- C) no campo inferior
- D) no campo das indicações

Comentários:

O número do Certificado de Segurança Veicular – CSV, deve ser registrado no campo das observações do Certificado de Registro de Veículos – CRV e do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos – CRLV, enquanto que as modificações devem ser registradas nos campos específicos e, quando estes não existirem, no campo das observações do CRV/CRLV.

Gabarito: A.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 292/08 do Contran, é permitido, para fins automotivos, o uso do Gás Natural Veicular – GNV como combustível.

- A) ciclomotores
- B) motonetas
- C) quadriciclo
- D) triciclos

Comentários:

É permitido, para fins automotivos, exceto para ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos, o uso do Gás Natural Veicular – GNV como combustível.

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 292/08 do Contran, anualmente, para o licenciamento dos veículos que utilizam o Gás Natural Veicular como combustível será exigida a apresentação de novo Certificado de Segurança Veicular – CSV. Ficam proibidas, EXCETO:

- A) A utilização de rodas/pneus que ultrapassem os limites externos dos pára-lamas do veículo.
- B) A adaptação de 4º eixo em caminhão, salvo quando se tratar de eixo direcional ou autodirecional.
- C) A instalação de fonte luminosa de descarga de gás em veículos automotores, excetuada a substituição em veículo originalmente dotado deste dispositivo.



D) A substituição do chassi ou monobloco de veículo por outro chassi ou monobloco, nos casos de modificação, furto/roubo ou sinistro de veículos em qualquer situação.

Comentários:

Anualmente, para o licenciamento dos veículos que utilizam o Gás Natural Veicular como combustível **será exigida a apresentação de novo Certificado de Segurança Veicular – CSV.**

Ficam proibidas:

- ✓ A utilização de rodas/pneus **que ultrapassem os limites externos** dos pára-lamas do veículo;
- ✓ O aumento ou diminuição do **diâmetro externo do conjunto pneu/roda;**
- ✓ A substituição do chassi ou monobloco de veículo por outro chassi ou monobloco, nos casos de modificação, furto/roubo ou sinistro de veículos, **com exceção de sinistros em motocicletas e assemelhados;**
- ✓ A adaptação de **4º eixo em caminhão, salvo quando se tratar de eixo direcional ou autodirecional;**
- ✓ A instalação de fonte luminosa de descarga de gás em veículos automotores, **excetuada a substituição em veículo originalmente dotado deste dispositivo.**

Gabarito: D.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 292/08 do Contran, serão consideradas alterações de cor aquelas realizadas através de pintura ou adesivamento em área superior _____ do veículo, excluídas as áreas envidraçadas.

- A) a 60%
- B) a 50%
- C) a 70%
- D) a 30%

Comentários:

Serão consideradas alterações de cor aquelas realizadas através de pintura ou adesivamento em área superior a 50% do veículo, excluídas as áreas envidraçadas. Será atribuída a cor fantasia quando for impossível distinguir uma cor predominante no veículo.

Gabarito: B.



(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 303/08 do Contran, a autorização poderá ser suspensa ou cassada, a qualquer tempo, a critério do órgão emissor, se verificada quaisquer das seguintes irregularidades na credencial, EXCETO:

- A) rasurada ou falsificada
- B) uso de cópia efetuada por qualquer processo
- C) aplicada fora do painel
- D) em desacordo com as disposições contidas nesta Resolução, especialmente se constatada que a vaga especial não foi utilizada por idoso

Comentários:

A **autorização poderá ser suspensa ou cassada**, a qualquer tempo, a critério do órgão emissor, se verificada quaisquer das seguintes irregularidades na credencial:

- ✓ uso de cópia efetuada por qualquer processo;
- ✓ rasurada ou falsificada;
- ✓ em desacordo com as disposições contidas nesta Resolução, especialmente se constatada que a vaga especial não foi utilizada por idoso.

Gabarito: C.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 304/08 do Contran, a credencial, para o estacionamento, será emitida pelo _____ de domicílio da pessoa idosa a ser credenciada.

- A) DENATRAN
- B) órgão ou entidade executiva de trânsito do Município
- C) CONTRAN
- D) DETRAN

Comentários:

A credencial, para o estacionamento, será emitida pelo órgão ou entidade **executiva de trânsito do Município** de domicílio da pessoa idosa a ser credenciada. Cuidado, não é o Estado como regra geral! Ok? Mas, se o Município ainda **não esteja integrado ao Sistema Nacional de Trânsito**, a credencial será expedida pelo órgão ou entidade **executiva de trânsito do Estado**.

Gabarito: B.

(2019 – DETRAN SP – Inédita – Estilo da FCC) Com base na Resolução 349/10 do Contran, nos casos em que o transporte eventual de carga ou de bicicleta resultar no encobrimento, total ou parcial, quer seja da sinalização traseira do veículo, quer seja de sua placa traseira,



_____e, respectivamente, de segunda placa traseira de identificação fixada àquela régua ou à estrutura do veículo.

- A) será obrigatório o uso de régua de sinalização
- B) será obrigatório o uso de um dispositivo fosco
- C) será obrigatório o uso de três placas na traseira
- D) será obrigatório o uso de um pano vermelho.

Comentários:

Nos casos em que o transporte eventual de carga ou de bicicleta resultar no encobrimento, total ou parcial, quer seja da sinalização traseira do veículo, quer seja de sua placa traseira, será obrigatório o uso de régua de sinalização e, respectivamente, de segunda placa traseira de identificação fixada àquela régua ou à estrutura do veículo.

Gabarito: A.

Fechamos a nossa revisão geral.

Grande abraço e bons estudos!

Boa prova no domingo!

Alexandre Herculano

Instagram: @prof_herculano